

Warszawa, 1 lipca 2026 r.

OŚWIADCZENIE DYREKTORA TORU WYŚCIGÓW KONNYCH SŁUŻEWIEC W SPRAWIE NOWYCH TERMINÓW ROZEGRANIA GONITW

W związku z odwołaniem gonitw zaplanowanych na dni 27–28 czerwca 2026 r., po przeanalizowaniu dostępnych możliwości organizacyjnych, prawnych i technicznych oraz po zapoznaniu się ze stanowiskiem środowiska uczestników wyścigów konnych, organizator przedstawia poniższe informacje dotyczące sposobu przeprowadzenia odwołanych gonitw.

Na wstępie należy podkreślić, że decyzja o odwołaniu dni wyścigowych w dniach 27 i 28 czerwca była uzasadniona względami bezpieczeństwa i konieczna w zaistniałych okolicznościach. Została ona podjęta z troski o bezpieczeństwo i dobrostan jeźdźców, koni, publiczności oraz wszystkich pozostałych uczestników wydarzenia.

Po przeprowadzeniu szczegółowej analizy możliwych rozwiązań organizator zdecydował o niewyznaczeniu nowych terminów dla obu odwołanych dni wyścigowych po Gali Derby.

Jednocześnie, wychodząc naprzeciw oczekiwaniom środowiska wyścigowego oraz kierując się potrzebą zachowania ciągłości programu wyścigowego, zwróciliśmy się do Prezesa Polskiego Klubu Wyścigów Konnych o wyrażenie zgody na przeprowadzenie następujących gonitw w terminach możliwie najbardziej zbliżonych do pierwotnie zaplanowanych:

- 17. dzień wyścigowy zostanie w całości przeniesiony z 28 czerwca na 3 lipca 2026 r. Pierwsza gonitwa rozpocznie się o godz. 15:45, a ostatnia o godz. 19:30. Przerwy pomiędzy gonitwami wyniosą 25 minut.
- Nagroda Ofira – gonitwa kategorii A dla koni czystej krwi arabskiej, pierwotnie zaplanowana na 27 czerwca – zostanie rozegrana 3 lipca jako pierwsza gonitwa dnia, o godz. 15:20.
- W dniu 12 września 2026 r. zostanie rozpisany dodatkowy dzień wyścigowy, który uzupełni kalendarz startów.

Oznacza to, że – pod warunkiem uzyskania zgody Prezesa PKWK – w terminie siedmiu dni od pierwotnie planowanych dat zostanie rozegranych 11 z 18 odwołanych gonitw, obejmujących

80% całkowitej puli nagród. Realizacja powyższego planu pozostaje jednak uzależniona od wystąpienia warunków atmosferycznych niezagrożających zdrowiu ludzi i koni.

Jednocześnie pragniemy podkreślić, że utrzymanie bieżni wyścigowej w odpowiednim stanie podczas okresu występowania ekstremalnie wysokich temperatur stanowi ogromne wyzwanie organizacyjne. Jako organizator podejmujemy szereg działań mających na celu zapewnienie optymalnych warunków rywalizacji, a przede wszystkim właściwego przygotowania i bezpieczeństwa nawierzchni dla jeźdźców oraz koni.

Przeprowadzenie dwóch dodatkowych dni wyścigowych w analizowanym terminie nie pozwoliłoby na skuteczną realizację wszystkich niezbędnych prac rekultywacyjnych. W konsekwencji mogłoby to prowadzić do nadmiernej eksploatacji bieżni oraz pogorszenia jej parametrów użytkowych, a tym samym zwiększenia ryzyka podczas gonitw zaplanowanych na 5 lipca 2026 r.

Jesteśmy przekonani, że podjęte działania oraz sprawne przeniesienie 17. dnia wyścigowego – mimo bardzo ograniczonego czasu na wdrożenie niezbędnych zmian organizacyjnych – pozwolą pogodzić nadrzędny cel, jakim jest zapewnienie bezpieczeństwa ludzi i koni, z koniecznością zachowania ciągłości programu wyścigowego oraz prawidłowej realizacji celów hodowlanych i selekcyjnych.

Paweł Rabantek
Dyrektor Zarządu TWKS

Paweł Rabantek
Dyrektor TWKS