

**KOMUNIKAT KOMISJI TECHNICZNEJ nr 38**  
z dnia 22 czerwca 2024 r.

W związku z wydarzeniami, które miały miejsce na Torze Służewiec w Warszawie w dniu 16 czerwca 2024 r., Komisja Techniczna informuje co następuje:

Dnia 16 czerwca 2024 r., w związku z rozgrywaniem meczu polskiej reprezentacji w piłce nożnej, start gonitw zaplanowano na godzinę 12:00. Przed gonitwą nr 1, Komisja Techniczna otrzymała od sędziów u celownika informację o stanie toru, który określony został jako lekko elastyczny w skali 2.7 oraz o warunkach atmosferycznych panujących na zewnątrz (słonecznie, +26°C). Tę informację, razem z wydrukiem z pomiaru toru metodą TurfTrax, Komisja zwyczajowo przekazała do organizatora, spikera i sędziego u wagi. Następnie, po starcie pierwszej gonitwy, do Komisji Technicznej wpłynęły kartki z wycofaniem dodatkowym sześciu koni trenera Wyrzyka, podpisane przez lek. wet. niepełniącą funkcji dyżurnego lek. wet. na Torze Służewiec.

W trakcie rozgrywania gonitwy nr 2 doszło do upadku dż. D. Sabatbekova z konia Inter Approach (nr 1), a także do upadku konia Emiliano Zapata (nr 4) wraz z dż. S. Mazurem po minięciu celownika. W czasie, gdy do konia Emiliano Zapata skierowany został lekarz weterynarii oraz samochody obsługi toru, wracająca z wyścigu klacz Jenny of Success (nr 8) spłoszyła się, przez co spadł z niej jeździec dż. S. Abaev. Wszyscy trzej jeźdźcy nie zostali dopuszczeni do udziału w kolejnych gonitwach przez dyżurnego lekarza medycyny.

Ze względu na podnoszone przez niektórych właścicieli i trenerów zarzuty o złym stanie bieżni wyścigowej, po gonitwie nr 2 na bieżnię w okolicy celownika wtargnęła duża grupa osób nieuprawnionych. W związku z emocjami panującymi w środowisku i dynamicznym rozwojem sytuacji, Komisja Techniczna wezwała do siebie przedstawiciela jeźdźców dż. K. Grzybowskiego oraz przedstawiciela trenerów M. Kacprzyka, aby omówić z nimi warunki panujące na torze i możliwość rozgrywania pozostałych gonitw. W imieniu jeźdźców w Komisji Technicznej wypowiadał się również dż. A. Turgaev. Trener M. Kacprzyk nie czuł się na siłach zajmować stanowiska w imieniu trenerów, natomiast jeźdźcy, którzy brali pod uwagę wiele nakładających się na siebie czynników, takich jak panująca temperatura, stan toru, dystanse pozostałych gonitw, stwierdzili, że przy rozważnej jeździe (dalej od wewnętrznej bariery) można kontynuować wyścigi. W związku z rozbieżnymi informacjami napływającymi od jeźdźców i trenerów w powyższej kwestii Komisja Techniczna przekazała spikerowi informację o przesunięciu startu pozostałych gonitw o 30 minut i kontynuowanie mityngu. Taka sama informacja przekazana została przez krótkofalówkę sędziemu obserwatorowi, sędziemu u wagi, sędziom u celownika, pracownikom organizatora oraz do studia tv, z jednoczesną informacją, że w przypadku wnioskowania o odwołanie gonitw, Komisja niezwłocznie przekaze tę informację w sposób zwyczajowo przyjęty na torze.

W związku z wątpliwościami co do stanu bieżni wyścigowej, część właścicieli i trenerów zdecydowała się wycofać dodatkowo swoje konie z pozostałych gonitw poza trybem przewidzianym w regulaminie wyścigów konnych – nie przyprowadzając ich na padok. Z tego względu w gonitwie nr 3 pobięły trzy konie (koń Trijumpf został zwolniony z dyspozycji sędziego startera na wniosek Komisji Technicznej, po uwzględnieniu prośby trenera E. Zaharieva).

Po gonitwie 4 (Nagrodzie Soliny), w której ostatecznie wystartowały cztery klacze z dwunastu zapisanych, część właścicieli i trenerów zawnioskowała o ponowny pomiar stanu bieżni wyścigowej. Na ponowną inspekcję toru i pomiar stanu bieżni na całym dystansie udała się część właścicieli, trenerów i jeźdźców, a także przedstawiciel organizatora i oddelegowany sędzia z Komisji Technicznej. Po dokonaniu ponownego pomiaru Komisja Techniczna skonsultowała się z sędzią obecnym przy pomiarze, a także z dż. K. Grzybowskiem i trenerami K. Ziemiańskim i J. Kozłowskim.

W tym czasie na padok do gonitwy nr 5 przyprawiony został tylko jeden koń. W związku, iż nie zostały spełnione warunki określone w § 21 Regulaminu Wyścigów Konnych, gonitwa ta nie odbyła się.

Po konsultacji z przedstawicielami środowiska, którzy stwierdzili, że tor jest nierówny, nierówno podlany i występują duże różnice w pomiarach na krótkich odcinkach, które mogą stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa koni i jeźdźców biorących udział w gonitwach, Komisja Techniczna zawnioskowała do organizatora o odwołania pozostałych gonitw zaplanowanych na ten dzień. Jednocześnie, w celu zapewnienia realizacji planu gonitw ustalonego na 2024 r., mając na uwadze, że zgodnie z założeniami planu gonitwa nr 5 o Nagrodę Widzowa poprzedza udział koni w Nagrodzie Prezesa Totalizatora Sportowego – L (kat. A) i stanowi dla nich ważny element ścieżki przygotowawczej do gonitw w dalszej części sezonu, Komisja Techniczna na podstawie § 37 ust. 2 pkt 12 ww. Regulaminu zawnioskowała o rozegranie ww. gonitwy w dniu 19 czerwca 2024 r.

Jednocześnie, biorąc pod uwagę wydarzenia, które miały miejsce tego dnia na torze, ich wagę i dynamikę, Komisja Techniczna odstąpiła od karania trenerów za spóźnienia lub niedoprowadzenie koni na padok przed gonitwami.

Na podstawie wyżej opisanych faktów KT formułuje następujące wnioski:

1. Imprezy towarzyszące mityngom wyścigowym powinny być organizowane przy okazji wyścigów, a nie na odwrót. Niekorzystna pora rozpoczęcia mityngu 16.06.2024 r. wynikała z dostosowania przebiegu dnia wyścigowego do pory rozgrywania meczu piłkarskiego. Wyznaczenie początku mityngu w obecnej porze roku na godzinę 12:00, gdy temperatura otoczenia jest wysoka, stało w rażącej sprzeczności z dobrostanem koni, a w połączeniu z szybkim, twardym torem narażało konie i jeźdźców na wypadki.
2. Weryfikacja pomiaru stanu toru przeprowadzona po 4 gonitwie wykazała znaczące rozbieżności w ocenie – od 0,7 do ponad 3. To naturalna sytuacja wynikająca z pomiaru w różnych miejscach bieżni, wpływająca jednak znacząco na precyzyjność oceny. Należy udoskonalić i uaktualnić metodykę oceny stanu toru przy pomocy penetrometru, by pomiar stanowił użyteczną informację dla trenerów, jeźdźców i publiczności. Stan toru powinien być mierzony codziennie w ustalonej porze dnia i na bieżąco publikowany na stronie organizatora. Trenerzy i właściciele, którzy uważają, że tor jest niebezpieczny dla ich koni mają szansę je wycofać w regulaminowym terminie na podstawie pomiaru.
3. Zachowanie niektórych osób na torze, wtargnięcie osób nieuprawnionych na tor po gonitwie nr 2 stwarza konieczność przypisania właściwych kompetencji pracownikom ochrony.
4. Masowe i pozaregulaminowe wycofywanie koni z gonitw na wnioski właścicieli wymaga być może korekty przepisów, co umożliwi podjęcie decyzji, zgodnie z obowiązującym prawem.

Aleksandra Litwiniak  
Maria Falzmann  
Agnieszka Kupczak  
Jacek Łojek  
Magdalena Szabla

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....